

# Rapport

## Sondage exclusif

Sécurité routière et mesures  
incitatives



DATE 2021-02-03 NUMÉRO DE PROJET 70133-167

# Léger

---

*Comprendre le monde*

# Table des matières

<b>Méthodologie</b>	<b>3</b>
<b>Profil des répondants</b>	<b>5</b>
<b>Résultats détaillés</b>	<b>7</b>
<hr/>	
<b>1. Au global</b>	<b>8</b>
<b>2. Selon les variables sociodémographiques</b>	<b>9</b>

# APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

## APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

### COMMENT



Un sondage Omniweb, auprès de 500 répondants.

L'échantillon a été tiré à partir du panel d'internautes de Léger, soit un panel représentatif de la population.



### QUI

500 résidents de la Ville de Québec, âgés de 18 ans et plus et pouvant s'exprimer en français.

À titre indicatif, la marge d'erreur maximale d'un échantillon représentatif de 500 répondants est de +/- 4,4%, 19 fois sur 20.



### QUAND

Un prétest a été réalisé le 27 janvier 2021 afin de valider le questionnaire et d'assurer son déroulement logique.

La collecte des données s'est déroulée du 28 janvier au 2 février inclusivement.

### PONDÉRATION



Afin de redresser les déséquilibres et de rendre l'échantillon représentatif de la population, les données brutes de l'étude ont été pondérées selon l'âge, le sexe, le lieu de résidence, la langue maternelle, la scolarité et la présence d'enfants dans le ménage (source : Statistique Canada, recensement 2016).



### NOTES AUX LECTEURS

#### ARRONDISSEMENT DES PROPORTIONS

Le complément à 100% est attribuable à l'arrondissement à l'entier des proportions ou à la non-réponse.

Dans certains cas, les répondants pouvaient fournir plus d'une réponse. Les totaux présentés à ces questions sont par conséquent supérieurs à 100%.

#### DIFFÉRENCES SIGNIFICATIVES

Les données en caractères gras et rouges signalent une proportion significativement supérieure à celle des autres répondants. À l'inverse, les données en caractères gras et bleus signalent une proportion significativement inférieure à celle des autres répondants.

Lorsqu'applicable, certains résultats sont comparés avec les études antérieures. Les flèches montrent alors les hausses ↑ ou les baisses ↓ statistiquement significatives par rapport à la dernière mesure.

# PROFIL DES RÉPONDANTS

## PROFIL DES RÉPONDANTS

Profil pondéré	(n=500)
<b>Sexe</b>	
Homme	48%
Femme	52%
<b>Groupe d'âge</b>	
18 à 24 ans	10%
25 à 34 ans	17%
35 à 44 ans	15%
45 à 54 ans	15%
55 à 64 ans	18%
65 ans et plus	25%
<b>Scolarité</b>	
Primaire / Secondaire	25%
Collégial	44%
Universitaire	31%
<b>Présence d'enfant(s) dans le foyer</b>	
Oui	20%
Non	80%

Profil pondéré	(n=500)
<b>Arrondissement</b>	
La Cité–Limoilou	20%
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	19%
Les Rivières	14%
Beauport	15%
Charlesbourg	15%
La Haute-St-Charles	16%
<b>Revenu familial brut annuel</b>	
Moins de 40 000 \$	24%
40 000 \$ à 59 999 \$	20%
60 000 \$ à 79 999 \$	12%
80 000 \$ à 99 999 \$	13%
100 000 \$ et plus	25%

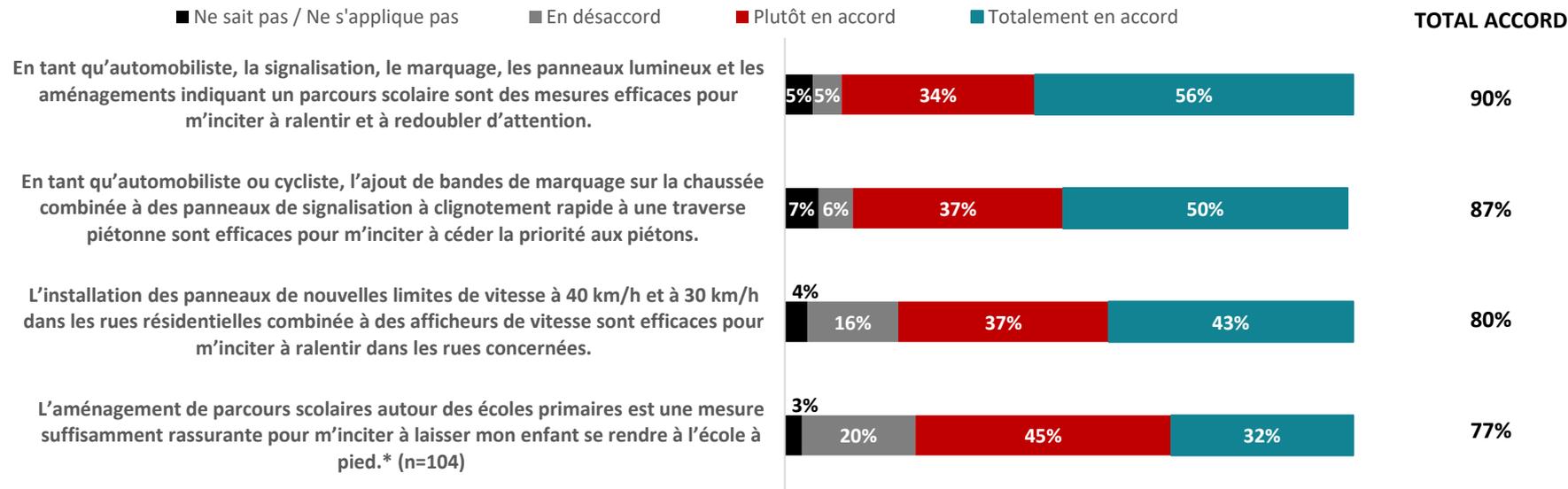
RÉSULTATS DÉTAILLÉS

# 1. RÉSULTATS AU GLOBAL

**La signalisation, le marquage, les panneaux lumineux et les aménagements indiquant un parcours scolaire sont toutes des mesures jugées efficaces par près de neuf citoyens sur dix, que ce soit pour ralentir, redoubler d'attention, ou céder la priorité aux piétons.**

Notons toutefois que 16% des automobilistes jugent que les panneaux de nouvelles limites de vitesse à 40 km/h et à 30 km/h dans les rues résidentielles combinées à des afficheurs de vitesse ne les incitent pas à ralentir. De même, pour un parent sur cinq, l'aménagement de parcours scolaires n'est pas une mesure suffisamment rassurante pour laisser leur enfant se rendre à l'école à pied.

**Veillez indiquer votre degré d'accord avec les énoncés suivants. (n=500)**



\*Cette question était posée aux parents seulement. Une note était ajoutée : L'aménagement de « parcours scolaires » consiste à sécuriser le chemin des écoles primaires par l'ajout de trottoirs ou d'avancées de trottoirs, de panneaux de signalisation à vitesse variable et de marquages sur la chaussée.

## 2. PAR VARIABLES SOCIODÉMOGRAPHIQUES

Les tableaux ci-dessous reprennent les résultats de la page précédente, cette fois en montrant la ventilation selon le sexe, l'âge, et les arrondissements. Ils montrent que, de façon générale, les hommes, les 35-54 ans, et les résidents de Charlesbourg ont tendance à un peu moins adhérer à l'ensemble de ces mesures.

En tant qu'automobiliste, la signalisation, le marquage, les panneaux lumineux et les aménagements indiquant un parcours scolaire sont des mesures efficaces pour m'inciter à ralentir et à redoubler d'attention.

	TOTAL	Sexe		Âge			Arrondissements					
		Homme	Femme	18-34 ans	35-54 ans	55+ ans	La Cité-Limoilou	Ste-Foy-Sill-Cap-Rouge	Les Rivières	Beauport	Charlesbourg	La Haute-St-Charles
<i>n=</i>	500	232	268	138	184	178	104	104	72	79	68	73
<b>TOTAL ACCORD</b>	<b>90%</b>	88%	93%	90%	<b>85%</b>	<b>95%</b>	87%	91%	95%	91%	88%	93%
Tout à fait d'accord	<b>56%</b>	<b>51%</b>	<b>61%</b>	59%	<b>43%</b>	<b>65%</b>	59%	62%	51%	56%	<b>44%</b>	63%
Plutôt d'accord	<b>34%</b>	37%	31%	31%	<b>42%</b>	31%	28%	30%	44%	35%	43%	30%
<b>TOTAL DÉSACCORD</b>	<b>5%</b>	<b>8%</b>	<b>2%</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>1%</b>	2%	5%	4%	6%	7%	5%
<b>Je ne sais pas / Je ne conduis pas</b>	<b>5%</b>	3%	6%	2%	7%	4%	<b>10%</b>	4%	2%	3%	5%	2%

En tant qu'automobiliste ou cycliste, l'ajout de bandes de marquage sur la chaussée combinée à des panneaux de signalisation à clignotement rapide à une traverse piétonne sont efficaces pour m'inciter à céder la priorité aux piétons.

<b>TOTAL ACCORD</b>	<b>87%</b>	86%	89%	87%	<b>82%</b>	<b>92%</b>	85%	93%	87%	85%	84%	90%
Tout à fait d'accord	<b>50%</b>	48%	53%	48%	<b>38%</b>	<b>61%</b>	58%	52%	50%	44%	45%	51%
Plutôt d'accord	<b>37%</b>	37%	36%	39%	<b>43%</b>	<b>31%</b>	<b>27%</b>	40%	38%	41%	39%	39%
<b>TOTAL DÉSACCORD</b>	<b>6%</b>	8%	4%	8%	<b>10%</b>	<b>2%</b>	3%	3%	4%	10%	11%	8%
<b>Je ne sais pas / Je ne conduis pas</b>	<b>6%</b>	6%	7%	5%	8%	6%	<b>12%</b>	5%	8%	5%	5%	2%

## 2. PAR VARIABLES SOCIODÉMOGRAPHIQUES - suite

L'installation des panneaux de nouvelles limites de vitesse à 40 km/h et à 30 km/h dans les rues résidentielles combinée à des afficheurs de vitesse sont efficaces pour m'inciter à ralentir dans les rues concernées.

	TOTAL	Sexe		Âge			Arrondissements					
		Homme	Femme	18-34 ans	35-54 ans	55+ ans	La Cité-Limoilou	Ste-Foy-Sill-Cap-Rouge	Les Rivières	Beauport	Charlesbourg	La Haute-St-Charles
n=	500	232	268	138	184	178	104	104	72	79	68	73
<b>TOTAL ACCORD</b>	<b>80%</b>	<b>71%</b>	<b>87%</b>	81%	79%	79%	82%	78%	85%	<b>89%</b>	<b>68%</b>	77%
Tout à fait d'accord	<b>43%</b>	<b>33%</b>	<b>51%</b>	44%	<b>33%</b>	<b>48%</b>	<b>57%</b>	41%	34%	47%	<b>27%</b>	45%
Plutôt d'accord	<b>37%</b>	38%	36%	37%	<b>46%</b>	<b>31%</b>	<b>25%</b>	37%	<b>51%</b>	42%	41%	33%
<b>TOTAL DÉSACCORD</b>	<b>16%</b>	<b>25%</b>	<b>8%</b>	17%	15%	17%	<b>10%</b>	19%	14%	9%	<b>28%</b>	19%
<b>Je ne sais pas / Je ne conduis pas</b>	<b>4%</b>	4%	4%	3%	6%	4%	<b>8%</b>	3%	2%	1%	5%	3%

L'aménagement de parcours scolaires autour des écoles primaires est une mesure suffisamment rassurante pour m'inciter à laisser mon enfant se rendre à l'école à pied.\*

<b>TOTAL ACCORD</b>	<b>77%</b>	78%	77%	74%	78%
Tout à fait d'accord	<b>32%</b>	34%	30%	30%	31%
Plutôt d'accord	<b>45%</b>	44%	47%	45%	47%
<b>TOTAL DÉSACCORD</b>	<b>20%</b>	21%	18%	22%	20%
<b>Je ne sais pas / Refus</b>	<b>3%</b>	1%	5%	4%	2%

**NON-SIGNIFICATIF**  
(n<30)  
Question posée aux parents seulement (n=104)

\*Cette question était posée aux parents seulement. Une note était ajoutée : L'aménagement de « parcours scolaires » consiste à sécuriser le chemin des écoles primaires par l'ajout de trottoirs ou d'avancées de trottoirs, de panneaux de signalisation à vitesse variable et de marquages sur la chaussée.

# Leger

**Katherine Marcil**

Directrice de recherche

[kmarcil@leger360.com](mailto:kmarcil@leger360.com)

(418) 522-7467 poste 1008

**Cyntia Darisse**

Vice-présidente, Québec

[cdarisse@leger360.com](mailto:cdarisse@leger360.com)

(418) 522-7467 poste 1004